



CSP MONTLUÇON
SERVICE TECHNIQUE
CELLULE INVENTAIRES



CCFM - HP

GL - 729 - LX



Inventaire du CCFM - HP GL - 729 - LX

Avant de l'Engin :

1 Treuil avec 45m de Câble Synthétique

1 Crochet

2 Manilles

1 Rampe d'Aspersion de 2 x 4 buses - 20L/min

Poste de conduite :

1 Carnet Suivi Carburant + Carte G.R. (dans le pare soleil)

1 Badge Télépéage Autoroute

Poste Chef d'Agrès :

1 Projecteur Amovible

Rangement Central :

1 Boite d'Ampoules

1 Clé Plate 14/15 (pour démontage des buses d'autoprotection)

1 Grand Triangle 14mm

1 Petit Triangle 11mm

1 Classeur D.F.C.I. Secteurs "Tronçais" et Montluçon"

1 Atlas F.D.F. du Département de l'Allier

1 Plaquettes Souple "Réflexes C.O.S. F.D.F."

1 Plaquettes Rigide "Réflexes C.O.S. F.D.F."

1 Livret de Notice Technique du C.C.F.

1 Kit Masques **FFP3** (avec 4 masques)

1 O.F.D.

2 G.H.V. (1 Jaune + 1 Orange)

1 Projecteur Portatif

1 Inventaire Plastifié de l'Engin

Pochette Noire :

Documentation Technique du Véhicule

Documentation Administrative

1 Inventaire Type du C.C.F.

1 jeu de clés véhicule + Bouchon Gasoil

Pochette Plastique :

1 Memento F.D.F.

1 Boussole

1 Carte D.F.C.I. (Allier)

1 Rapporteur F.D.F.

Plusieurs Feutres Effaçables

Cabine Arrière :

Sous le Siège de l'Équipier (Derrière le CA) :

1 Flexible (Sac Bleu)

1 Pistolet de Gonflage avec Manomètre de Pression (Sac Bleu)

1 Commande de Treuil

Partie Centrale :

1 Bouteille d'A.R.I. à 300b

5 Demi-Masques A.R.I. en Sac

Coffre Centrale :

12 Bouteilles d'Eau

2 G.H.V.

1 Kit de Premier Secours

4 Casques F2 + Housses
4 Masques de Repli d'Urgence
4 Ceinturons de Feu

Extérieur Engin Côté Conducteur :
1 Extincteur à Poudre de 9Kg (<i>entre la cabine et la caisse</i>)
1 Cale de Roue (<i>sous le compartiment pompe</i>)
Coffre :
4 Aspiraux Ø110

Coffre Côté Conducteur :
1 Clé de Barrage
1 Clé Fédérale
1 Tuyau injecteur Pour Mouillant
1 Perche pour Projecteur 24 V
2 Seaux Pompe Dorsaux
1 Manivelle pour D.T.
1 Tuyau Ø110 - 10m
2 Tuyau Ø70 - 20m
1 Tuyau Ø45 - 20m
1 Tuyau Ø45 - 10m
4 Tuyaux Ø25 - 20m
1 Caisse :
1 Flotteur
1 Crépine
1 Hydro Éjecteur
1 Commande En Sac
1 Caisse :
1 Retenue à Vannes
1 Collecteur d'Alimentation
1 Étrangleur Ø110
2 Tricoises Ø110
1 Division Ø 65/2x40
1 Raccord de Réduction Ø100/65
1 Raccord de Réduction Ø65/40
1 Raccord de Réduction Ø40/20 G.F.R. Mâle
1 Raccord de Réduction Ø40/20 G.F.R. Femelle
1 Caisse :
1 Tuyau Ø70 - 10m
1 Cordage en Sac
1 L.D.V. 500
1 Lance Queue de Paon

Extérieur Engin Côté Chef d'Agrès :
1 Cale de Roue (<i>sous le compartiment pompe</i>)

Coffre Côté Chef d'Agrès :
1 Claie de Portage "Ø25" :
4 Tuyaux Ø25 - 20m
2 L.D.V. 150 F.D.F.
1 Division Ø 40/2x20 G.F.R. à Clapet
1 Tuyau Ø45 - 20m
1 Claie de Portage "Ø45" :
4 Tuyaux Ø45 - 20m
1 Division Ø 40/2x20 G.F.R. à Clapet

1 Vanne d'Arrêt "Commando"
Arrière de l'Engin :
1 Dévidoir Tournant avec 2 tuyaux Ø22 - 20m
1 Lance Classe 150 (sur D.T.)
1 Projecteur Amovible 24V
1 Dévidoir Auxiliaire de Droite (Basse Pression):
6 Tuyaux Ø45 - 20m
1 Vanne d'Arrêt "Commando"
1 L.D.V. 500
1 Dévidoir Auxiliaire de Gauche (Haute Pression):
6 Tuyaux HP Ø25 - 20m
1 L.D.V. HP 150 F.D.F.
1 Vanne d'Arrêt "Commando" HP Ø25
Sous la Pompe :
2 Manilles
1 Barre d'Attelage

Sur le toit de l'Engin :
Coffre Bâché :
1 M.P.F.
1 Tronçonneuse Thermique
1 Caisse :
1 Bidon Marline 4 Temps
1 Bidon Marline 2 Temps
1 Bidon d'Huile de Chaîne
1 Clé à Bougies
1 Tournevis Plat
1 Entonnoir
Coffre :
1 Cric Hydraulique + Housse Noire
1 Bigot
1 Pelle U.S.
1 Coupe Boulon
1 Fourche
1 Hache
1 Pioche
1 Masse
2 Serpettes
2 Rateaux Rich
3 Fiches U.S. Pour Ancrage
1 Enrouleur Électrique pour Projecteur 24V
1 Caisse :
1 Paire de Gants de tronçonnage
1 Pantalon de Tronçonnage
1 Casque de Tronçonnage
1 Caisse "Manœuvre de Froce":
2 Élingues Plates Grises
2 Manilles
1 Poulie
1 Lot de Bord :
1 Triangle de Pré-signalisation + Boîte
1 G.H.V.
1 Clé Démonte Roue
1 Clé Plate de 24